MH370: La teoría más coherente hasta la fecha

Por Álvaro, estudiante y aficionado a la aviación

El vuelo MH370 de Malaysia Airlines desapareció el 8 de marzo de 2014 con 239 personas a bordo. Era un Boeing 777-200ER que iba de Kuala Lumpur a Pekín, pero algo pasó en el camino. A día de hoy sigue siendo uno de los mayores misterios de la aviación. Esta es la teoría que mejor encaja con todo lo que se sabe.

1. Desaparición intencionada

A la 1:19 de la madrugada, el copiloto se despide del control aéreo malayo diciendo “Good night, Malaysian Three Seven Zero”. Un minuto después, el transpondedor se apaga y el avión desaparece del radar civil.

Pero los radares militares de Malasia sí lo siguieron viendo durante un rato. Vieron que giró bruscamente a la izquierda, cruzó Malasia y siguió volando hacia el noroeste. Eso solo se puede hacer a mano, sabiendo pilotar bien. Lo más probable es que el piloto o el copiloto tomaran el control total del avión.

2. Vuelo hacia el sur

A partir de las 2:22 de la madrugada, el avión desaparece también del radar militar. Pero seguía enviando señales a un satélite. No daba su posición exacta, pero sí mostraba que seguía activo.

Esas señales, llamadas “pings”, se recibían cada hora. Con esos pings, los expertos descubrieron que el avión siguió volando unas 6 horas más en dirección sur, hacia el océano Índico. El último ping fue a las 8:19. Lo más seguro es que ahí se quedó sin combustible y cayó al mar.

3. Posible acto intencionado del piloto

Las investigaciones no encontraron ningún fallo técnico ni señales de un secuestro normal. La teoría más aceptada es que el propio piloto, Zaharie Ahmad Shah, lo hizo a propósito.

Él tenía experiencia, conocía los sistemas y además en su simulador casero había practicado rutas parecidas. Algunos informes psicológicos decían que podía estar pasando por un mal momento, aunque no era seguro. Pero todo encaja con que él planeaba desaparecer el avión voluntariamente.

4. Caída en el océano más profundo

El último ping situó al avión en una zona llamada “séptimo arco”, en medio del océano Índico sur. Esa parte del mar es muy profunda, con zonas de más de 6.000 metros, montañas submarinas y casi sin tráfico aéreo ni marítimo.

Si el piloto controló el descenso hasta el final, el avión pudo impactar con el agua casi entero y hundirse sin romperse mucho, por eso casi no dejó restos flotando.

5. Los restos encontrados

Desde 2015 se han encontrado más de 30 trozos que se cree que son del MH370. Algunos fueron encontrados en la isla Reunión, en Mozambique o en Madagascar. Uno de ellos, un flaperón del ala, fue confirmado por el número de serie.

Las corrientes del océano Índico pueden haber arrastrado esos restos desde el punto de impacto hasta las costas africanas en meses o años.

6. ¿Por qué no se ha encontrado el avión?

La búsqueda fue la más grande de la historia. Australia y otras agencias buscaron durante años con barcos, sonares y drones submarinos. Se cubrieron más de 120.000 kilómetros cuadrados.

Pero el fondo marino de esa zona es muy irregular. Hay partes que no están bien cartografiadas. Si el avión cayó solo unos kilómetros fuera del área buscada, puede estar enterrado en el fondo, o en una montaña submarina donde los equipos no pudieron llegar.

En 2018 se suspendió la búsqueda por falta de pistas nuevas.

Conclusión

El vuelo MH370 fue desviado a propósito, probablemente por el piloto. Voló durante horas hacia el sur, lejos de todo, y se estrelló en el océano más profundo. Allí se hundió completamente y por eso no se ha encontrado.

Fue un plan muy pensado y bien ejecutado. Aunque no haya pruebas absolutas, esta teoría es la que mejor encaja con todos los datos reales. Y demuestra que, aunque tengamos tecnología avanzada, el océano sigue siendo un lugar donde algo tan grande como un avión puede desaparecer.